**DENİZCİLİK FAKÜLTESİ**

**TARİHÇEMİZ**

Denizcilik Fakültesi; 1988 yılında “Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu” adıyla Dokuz Eylül Üniversitesi bünyesinde, Türkiye’de deniz işletmeciliği konusunda eğitim veren ilk yükseköğretim birimi olarak eğitime başlamış ve 2009 yılında “Denizcilik Fakültesi” ismini almıştır. Fakültemiz ülkemizin denizcilik çıkarlarına hizmet etmek temel amacı doğrultusunda uluslararası boyutta denizcilik, ulaştırma ve lojistik sektörlerine uluslararası standartlarda yetişmiş mezunlar kazandırmaktadır. Ulusal ve uluslararası düzeyde bilimsel etkinliklerin ve çalışmaların yanı sıra, fakültede çok sayıda proje, mesleki kurs ve sektörel eğitim programı gerçekleştirilmektedir.

**AMACIMIZ**

Denizcilik Fakültesi’nin temel amacı, ulusal ve uluslararası kuruluşların idari ve teknik organlarında görev almayı amaçlayanların eğitilmesi ile ülkemizin denizcilikle ilgili menfaatlerini desteklemektir. Türkiye’nin denizcilik ilgi ve çıkarları doğrultusunda, toplam kalite, emniyet, güvenlik ve çevre yönetimi felsefesi ile lojistik, ulaştırma, mühendislik ve işletme yönetimi alanlarında lisans ve lisansüstü eğitim - öğretim hizmetleri vermek, deniz ticaret filosuna zabit yetiştirmek, ilgili disiplinlerde bilimsel çalışmalar yapmak ve bu alanlarda paydaşlara ve topluma yönelik eğitim ve danışmanlık hizmetleri sağlama görevlerini üstlenmek, Denizcilik Fakültesi’nin başlıca amaçları arasındadır. Öğrencileri araştırmacı, sorgulayıcı, özgüvenli, liderlik becerilerine sahip, sosyal sorumluluk bilincini taşıyan, yaşam boyu öğrenen, analitik düşünen ve uygulayan, takım çalışmasına yatkın, deniz örf, adet ve geleneklerine sahip bireyler olarak yetiştirmek, tüm çalışanların katılımını sağlanmak ve çalışma koşullarını iyileştirilmek Denizcilik Fakültesi’nin öncelikli amaçlarındandır. Denizcilik eğitiminde mükemmeliyet merkezi, bilimde öncü olmak hedeflerine sahiptir.

**МОРСКОЙ** **ФАКУЛЬТЕТ**

Морской факультет был основан в 1988 году под названием 'Профессионально-техническoе высшей школы морского менеджмента и бизнеса' в составе Университета Докуз Эйлюль. Он начал обучение как первое высшее учебное заведение, предоставляющее образование в области морского менеджмента в Турции. В 2009 году он получил название ‘Морской факультет’. Наш факультет выпускает моряков по международным стандартам для морского, транспортного и логистического секторов, в области морского судоходства. Помимо национальной и международной научной деятельности и исследований, на факультете осуществляется множество проектов, профессиональных курсов и отраслевых программ обучения.

**ЦЕЛЬ**

Основной целью Морского факультета является подготовка студентов, которые будут участвовать в административных и технических органах национальных и международных организаций и, таким образом, поддерживать морские интересы страны. Предоставление вузовского и послевузовского образования и услуг по обучению в области логистики, транспорта, инжинеринга и управления бизнесом, учитывая принципы всеобщего качества, безопасности, защиты и управления окружающей средой в соответствии с морскими интересами и интересами Турции является одной из основных целей факультетa. Кроме того, подготовка капитанов для морского торгового флота, проведение научных исследований в смежных дисциплинах, а также предоставление учебных и консультационных услуг заинтересованным сторонам и обществу в этих областях являются одними из основных задач морского факультета. В число целей факультета также входит воспитание студентов как исследователей, уверенных в себе, обладающих лидерскими качествами, осознанием социальной ответственности, способных учиться на протяжении всей жизни, аналитическим мышлением, склонных к командной работе и осваивающих морские традиции. Цель факультета - стать центром передового опыта в области морского образования и науки.

**ÖNE ÇIKAN EĞİTİM PROGRAMLARI:**

Yandal Olanakları, Erasmus +, Farabi Değişim Programları, Uluslararası Akademik İşbirlikleri.

**DENİZ ULAŞTIRMA İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ**

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü’nün amacı Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) A-II/1 ve A-II/2 Eğitim Standartları müfredatlarına uygun olarak eğitim vermek ve bu eğitim sonunda dünya denizcilik sektöründe çalışacak zabitan sınıfı personel yetiştirmektir. Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü’nde%100 İngilizce dilinde eğitim verilmektedir. 1 yıl İngilizce dilinde hazırlık programı zorunludur. Ders geçme sistemleri ile eğitim - öğretim yapılır. Bağıl not değerlendirme sistemi uygulanır.

**Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü Teknik Olanakları**

Gemicilik, Seyir Yardımcıları, Meteoroloji, Elektronik Seyir ve Seyir Laboratuvarları, Köprüüstü, Liman Modelleme ve Köprüüstü Gemi Manevra Simülatörleri, Yangın ve Yangınla Mücadele ile Denizde Can Kurtarma Araçları ve Denizde Canlı Kalma Eğitim Merkezleri, Deniz Taşıtları Bakım Tutum ve Barındırma Merkezi, İzmir Kayıkları ve Yelken Eğitim Tesisi, Çok Amaçlı Simülasyon Laboratuvarı.

**ОСНОВНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ**

Возможность учиться на двух программах одновременно, участвовать в программахстуденческого обмена Erasmus+, Мевлана и Фараби, в международном академическом сотрудничестве

**[ОТДЕЛЕНИЕ ИНЖЕНЕРИИ УПРАВЛЕНИЯ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ](https://educationinturkey.org/ru/video/12915/video.html)**

Целью отделения является обеспечение обучения в соответствии с учебными планами стандартов образования Международной морской организации (ИМО) A-II/1 и A-II/2, а также подготовка капитанского состава для работы в мировом морском секторе в конце это обучение.  А также обеспечить обучениe в соответствии с учебным планом Международной морской организации (IMO) стандартов образования A-II/1 и A-II/2. Отделения нацеленo на подготовку кадров капитанского класса, готовых к работе в мировой морской индустрии.

Обучение ведется по системе перехода обучающихся в следующий класс. Система оценивания - aбсолютная и/или относительная.

Обучение проводится полностью на английском языке. Для учёбы на факультете необходимо представить международный документ о знаниии английского языка или пройти обязательный подготовительный класс английского языка в течении 1-го года и затем набрать на экзамене необходимый проходной балл.

**Технические возможности отделения**

Лаборатории морского судоходства, навигационных средств, метеорологии, электронной навигации и навигации, симуляторы мостов, моделирования портов и мостиков, тренажеры для пожаротушения и пожаротушения, спасательных транспортных средств на море и выживания в море, центр обслуживания и размещения морских транспортных средств, Измирские лодки и Учебный центр парусного спорта, Лаборатория многоцелевого моделирования.

**Kariyer Alanları**

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü mezunları uzakyol vardiya zabiti ünvanı almaya hak kazanırlar. Özel sektörde gemilerde, denizcilik firmalarında, limanlarda, lojistik sektöründe, tershanelerde, ulaştırma sektöründe ve yat turizm sektöründe çalışabilirler. Kamu sektöründe ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nda, Ticaret Bakanlığı’nda, üniversitelerde, denizcilik liselerinde çalışabilirler.

**DENİZCİLİK İŞLETMELERİ YÖNETİMİ BÖLÜMÜ** Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü’nün amacı; deniz işletmeciliği mesleğinin her alanında hizmet verebilecek bilgi, beceri ve tutumlarla donatılmış, etik değerleri özümsemiş, dünya gerçeklerinin farkında olan ve hayat boyu öğrenmenin önemini benimsemiş çağdaş deniz işletmecileriyetiştirmektir. Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü’nde %100 İngilizce dilinde eğitim verilmektedir. 1 yıl İngilizce dilinde hazırlık programı zorunludur. Ders geçme sistemleri ile eğitim - öğretim yapılır. Bağıl not değerlendirme sistemi uygulanır.

**Kariyer Alanları**

Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü mezunları hem özel sektörde hem kamu sektöründe birçok pozisyonda iş bulabilmektedir. Mezunlar özel sektörde faaliyet gösteren armatör işletmeler, gemi acenteleri, dış ticaret şirketleri, deniz sigortaları şirketleri, limanlar, lojistik işletmeleri, yat ve marina işletmeleri gibi kurumlarda değişik pozisyonlarda çalışabilmektedirler. Kamu sektöründe ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nda, ilgili diğer bakanlık ve devlet kurumlarında görev alabilmektedirler.

#### **Сферы трудоустройства выпускников**

Выпускники имеют право на присвоение звания вахтенного капитана дальнего плавания. Они могут работать на судах частного сектора, морских компаниях, портах, логистическом секторе, верфях, транспортном секторе и секторе яхтенного туризма. В государственном секторе они могут работать в Министерстве транспорта и инфраструктуры, Министерстве торговли, университетах и ​​морских школах.

**ОТДЕЛЕНИЕ МЕНЕДЖМЕНТА МОРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

Целью отделения является подготовка современных студентов, обладающих знаниями, навыками и отношением к работе во всех областях морского бизнеса, которые усвоили этические ценности, осознают реалии мира и приняли важность обучения на протяжении всей жизни. Обучение проводится полностью на английском языке. Обязательный подготовительный класс английского языка составляет 1 год. Обучение ведется по системе перевода обучающихся в следующий класс. Система оценивания -aбсолютная и/или относительная.

#### **Сферы трудоустройства выпускников**

Выпускники находят работу на многих должностях как в частном, так и в государственном секторах. Выпускники имеют возможность работать на различных должностях в таких учреждениях частного сектора, как судовладельцы, судоходные агентства, внешнеторговые компании, морские страховые компании, порты, логистические предприятия, яхты и марины. Они могут занимать должности в государственном секторе, в Министерстве транспорта и инфраструктуры, в других соответствующих министерствах и государственных учреждениях.

**GEMİ MAKİNELERİ İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ**

Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü’nün eğitim programı Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) STCW 78/95 konvansiyonun A-III/1 ve A-III/2 müfredatlarına uygundur. Bu eğitim sonunda öğrenciler dünya denizcilik sektöründe çalışacak uzakyol vardiya mühendisi olmaya hak kazanırlar. Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü 2019 yılında MÜDEK (Mühendislik Eğitim Programları Değerlendirme ve Akreditasyon Derneği) tarafından akredite edilerek Denizcilik Fakültelerinin tüm bölümleri içerisinde bu akreditasyona hak kazanan ilk bölüm olmuştur. Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü’nde %100 İngilizce dilinde eğitim verilmektedir. 1 yıl İngilizce dilinde hazırlık programı zorunludur. Ders geçme sistemleri ile eğitim - öğretim yapılır. Bağıl not değerlendirme sistemi uygulanır.

**Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü Teknik Olanakları**

Gemi Makineleri,Gemi Dizel Ana Makine, HVAC ve 3B Prototip, Fizik, Elektromekanik, Hidrolik ve Pnomatik, Bilgisayar Destekli Eğitim ile Makine Uygulama, CADMA (Computer Aided Design manufacture and Analysis) ve PROTECH Laboratuvarları, Talaşlı İmalat, Kaynak ile El Aletleri ve Takım Atölyeleri, Makine Dairesi Simülatörü.

**ОТДЕЛЕНИЕ ИНЖЕНЕРИИ УПРАВЛЕНИЯ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**

Программа обучения соответствует учебным планам A-III/1 и A-III/2 Международной морской организации (IMO) STCW 78/95. Студенты, окончившие этот курс, имеют право стать вахтенного инженера дальней поездки в мировой судоходной индустрии. Отделениe былo аккредитована MÜDEK (Ассоциация по оценке и аккредитации программ инженерного образования) в 2019 году, что сделало ее первой отделениeм среди всех отделений морских факультетов, получившей эту аккредитацию. Обучение проводится полностью на английском языке. Обязательный подготовительный класс английского языка составляет 1 год. Обучение ведется по системе перевода обучающихся в следующий класс. Система оценивания -aбсолютная и/или относительная.

**Технические возможности отделения**

судовое оборудование, судовой дизельный главный двигатель, HVAC И 3D-прототип, физика, электромеханика, гидравлика и пневматика, применение машин с компьютерным обучением, CADMA (автоматизированное проектирование и анализ) и лаборатории PROTECH, машиностроительные, сварочные и ручные инструменты и инструментальные мастерские, симулятор машинного отделения.

**Kariyer Alanları**

Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü mezunları, özel sektöre ait ticaret gemilerinde uzakyol vardiya mühendisi ve uzakyol baş mühendisi olarak görev almaktadırlar. olarak çalışmaya başlarlar. Ayrıca hem özel hem de kamuda çok geniş bir pozisyonda iş bulabilmektedirler. Mezunlar özel sektörde çok değişik alanlarda faaliyet gösteren gemi işletme firmaları, limanlar, lojistik firmaları, ulaştırma firmaları, yat turizmi firmaları gibi firmalarda değişik pozisyonlarda çalışabilmektedirler. Kamu sektöründe ise“Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nda, Ticaret Bakanlığı’nda,” Milli Eğitim Bakanlığı’nda, devlet üniversiteleri, enerji santrallerinde, tersanelerde ve pilotaj firmalarında çalışabilmektedirler.

**LOJİSTİK YÖNETİMİ BÖLÜMÜ**

Bilimsel ve eğitsel anlamda lojistik yönetimi ile ilgili mevcut olan ihtiyaçları ve nitelikli istihdam açığını karşılayabilmek ve sektöre yönetici yetiştirmek programın en temel amaçlarıdır. Hızla gelişen lojistik sektörü göz önüne alındığında nitelikli mezunlara olacak talebin sürekli olacağı düşünülmektedir. Lojistik Yönetimi Bölümü’nde %100 İngilizce dilinde eğitim verilmektedir. 1 yıl İngilizce dilinde hazırlık programı zorunludur. Ders geçme sistemleri ile eğitim - öğretim yapılır. Bağıl not değerlendirme sistemi uygulanır.

**Denizcilik İşletmeleri Yönetimi ve Lojistik Yönetimi Bölümleri Teknik Olanakları**

Lojistik Operasyonları, İşletme Simülasyonları, Liman Operasyon ve Bilgisayar Laboratuvarları.

#### **Сферы трудоустройства выпускников**

Выпускники работают вахтенным и главным инженером дальней поездки на частных торговых судах. Кроме того, выпускники находят возможность работать на самых разных должностях как в частном, так и в государственном секторах. Выпускники имеют возможность работать на разных должностях в таких компаниях, как коммерческие фирмы, порты, логистические компании, транспортные компании, компании яхтенного туризма в частном секторе. В государственном секторе они находят работу в Министерстве транспорта и инфраструктуры, Министерстве торговли и Министерстве национального образования. В государственном секторе можно работать в Министерстве транспорта и инфраструктуры, Министерстве торговли, Министерстве национального образования, государственных университетах, электростанциях, верфях и лоцманских компаниях.

**ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКОЙ**

Основная цель отделения - удовлетворить текущие потребности и дефицит квалифицированных кадров в области управления логистикой в ​​научном и образовательном плане, а также подготовить менеджеров для сектора. Учитывая быстро развивающийся сектор логистики, потребность в квалифицированных выпускниках сохранится. Обучение проводится полностью на английском языке. Обязательный подготовительный класс английского языка составляет 1 год. Обучение ведется по системе перевода обучающихся в следующий класс. Система оценивания -aбсолютная и/или относительная.

**Kariyer Alanları**

Lojistik Yönetimi Bölümü mezunlarının temel çalışma sahaları şunlardır: Üretici Firmalar; endüstriyel ve son kullanıcı ürünleri üreten her türlü üretici. Üçüncü ve dördüncü taraf lojistik servis sağlayıcılar; depolama, taşıma işleri organizatörleri (freight forwarding) gibi konularda çalışan işletmeler bu kategoride ele alınabilir. Kara, Hava, Deniz Taşımacılığı Sektörü. Eğitim Sektörü; üniversite,dernek vb. Kamu Sektörü; TCDD, THY, TSK vb. Hizmet Sektörü; banka, hastane vb. Danışmanlık Sektörü; stratejik, teknolojik danışmanlık firmaları. Perakende Sektörü; distribütör, toptancı. Bilişim Sektörü.

**Технические возможности отделения:** Логистические операции, бизнес-симуляции, портовые операции и компьютерные лаборатории.

#### **Сферы трудоустройства выпускников**

Основными направлениями работы выпускников являются:

Фирмы-производители; все виды производителей, производящих промышленную продукцию и продукцию для конечного потребителя. Третьи и четвертые поставщики логистических услуг; складские, транспортно-экспедиторские компании можно отнести к этой категории. Наземный, воздушный, морской транспортный сектор. Сектор образования, университет, ассоциация и т. д. Государственный сектор; TCDD, THY, TSK и т. д. Сфера услуг, банк, больница и т. д. Консалтинговая промышленность, стратегические, технологические консалтинговые фирмы, розничная торговля, дистрибьютор, оптовик, IT-индустрия.